



**HOTARAREA nr. 59**  
*privind implementarea proiectului:*  
**„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA MIROSLOVESTI, JUDETUL IASI”**

Consiliul Local al Comunei Miroslvesti, Judetul Iasi

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) art. 36 alin. (2) lit. b) și d) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul prevederilor art. 45 alin. (1) și celor ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

luând act de:

- a) referatul de aprobare prezentat de către primarul comunei Miroslvesti, domnul Ing. Cojocaru Constantin, în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr. 9784/30.08.2016, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 9785/30.08.2016, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- c) raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local Miroslvesti,

constatând necesitatea de a asigura resursele financiare pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 94/2016 privind aprobarea documentației tehnico - economice aferentă proiectului „Modernizare drumuri de interes local în comuna Miroslvesti, județul Iași”,

## HOTARASTE

**Art. 1.** - Se aprobă implementarea proiectului „Modernizare drumuri de interes local în comuna Miroslvesti, județul Iași”, denumit în continuare Proiect.

**Art. 2.** - Cheltuielile aferente Proiectului se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Programul Național de Dezvoltare Rurală - P.N.D.R. 2014 - 2020, potrivit legii.

**Art. 3.** - Ajutorul financiar nerambursabil aferent Proiectului reprezintă 100% din valoarea cheltuielilor eligibile, rezultând o contribuție proprie a comunei de 0%. Orice cheltuială neeligibilă apărută în perioada de implementare a Proiectului va fi suportată de **comuna Miroslvesti**, din surse proprii sau atrase.

**Art. 4.** - Autoritățile administrației publice locale se obligă să asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de mentenanță a investiției pe o perioadă de minimum 5 ani de la data efectuării ultimei plăți în cadrul Proiectului.

**Art. 5.** - Numărul operatorilor economici/investițiilor sociale/investițiilor de interes public deserviți de Proiect, după caz, precum și caracteristicile tehnice ale Proiectului, sunt cuprinse în anexele 1 și 2, care sunt parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 6.** - Se însușește necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al Proiectului ce solicită ajutor financiar nerambursabil din PNDR 2014 - 2020, prin FEADR, Submăsura 7.2. Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică, având în vedere următoarele:

- **necesitatea realizării Proiectului** rezultă din situația precară a drumurilor întâlnită la nivelul comunei Miroslavești, devenind obligatorie modernizarea acestora în vederea asigurării unei infrastructuri rutiere durabile, generându-se astfel îmbunătățirea condițiilor de trai, precum și premisele dezvoltării unei economii rurale competitive. De asemenea, aceasta constituie principalul element care menține decalajul accentuat dintre zona rurală și zona urbană din România, reprezentând o piedică în calea egalității de șanse și dezvoltării socio - economice a comunei.
- **oportunitatea Proiectului** este generată de sursa de finanțare asigurată din PNDR 2014 - 2020, prin FEADR, Submăsura 7.2. Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică;
- **potențialul economic al Proiectului** este determinat de rolul multiplu al acestuia în sensul accesibilizării agenților economici, investițiilor sociale și de interes public, precum și accesibilizării altor investiții finanțate din fonduri europene. De asemenea, în conformitate cu prevederile anexei 8 la Ghidul Solicitantului, "*Studiul privind stabilirea potențialului socio-economic de dezvoltare al zonelor rurale*", comuna Miroslavești, deține un coeficient de 0,4451, coeficient ce ne indică potențialul economic mediu al comunei, respectiv al investiției ce va fi realizată în cadrul Proiectului.

**Art. 7.** - Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite.

**Art. 8.** - Reprezentantul legal al Proiectului nominalizat pentru relația cu Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale, în derularea acestuia, este domnul Ing. Cojocaru Constantin, primar al comunei Miroslavești, județul Iași.

**Art. 9.** - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei **Miroslavești**, domnul Ing. Cojocaru Constantin.

**Art. 10.** - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului **comunei Miroslavești**, în termenul prevăzut de lege, primarului **comunei Miroslavești**, prefectului județului **Iași** pentru control și legalitate și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet [www.comunamiroslavesti.ro](http://www.comunamiroslavesti.ro).

Data astăzi : 05.10.2016

Președintele de ședință,

Consilier Local: Bogza Cherecheș Dănuț



Contrasemnează:

Secretar : Cons. Jurid. Ciobanu Dănuț



CARTUȘ NECESAR DE INSERAT PE HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL, DUPĂ SEMNĂTURA PREȘEDINTELUI DE ȘEDINȚĂ ȘI CEA A SECRETARULUI .....			
PROCEDURĂ OBLIGATORIE ULTERIOARĂ ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL AL ..... NR. .../20...			
Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii	05/10/2016	
2	Comunicarea către primarul comunei <sup>1+4)</sup>	05/10/2016	
3	Comunicarea către prefectul județului <sup>1+4)</sup>	10/10/2016	
4	Aducerea la cunoștință publică <sup>2+3+5)</sup>	05/10/2016	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual <sup>3)</sup>	05/10/2016	
6	<b>Hotărârea devine obligatorie și produce efecte<sup>3)</sup></b>	<b>05/10/2016</b>	
<p><b>Extrase din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare:</b></p> <p><sup>1)</sup> art. 48 alin. (2): „Secretarul unității administrativ-teritoriale va comunica hotărârile consiliului local primarului și prefectului de îndată, dar nu mai târziu de 10 zile lucrătoare de la data adoptării.”;</p> <p><sup>2)</sup> art. 49 alin. (2): „Aducerea la cunoștință publică a hotărârilor cu caracter normativ se face în termen de 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect.”;</p> <p><sup>3)</sup> art. 49 alin. (1): „Hotărârile cu caracter normativ devin obligatorii și produc efecte de la data aducerii lor la cunoștință publică, iar cele individuale, de la data comunicării.”</p> <p><sup>4)</sup> art. 115 alin. (3): „Hotărârile consiliului local se comunică în mod obligatoriu: ... a) primarului unității administrativ-teritoriale; b) prefectului județului.”</p> <p><sup>5)</sup> art. 115 alin. (6): „Actele autorităților administrației publice locale se vor aduce la cunoștință publică prin grija secretarului unității administrativ-teritoriale.”</p>			

1) Se înscrie denumirea județului.

2) Se înscrie categoria unității administrativ-teritoriale solicitante.

3) Se înscrie denumirea unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale solicitante.

4) Se înscrie codul de înregistrare fiscală a unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale.

5) Se înscrie denumirea proiectului așa cum apare ea în cererea de finanțare.

6) Se înscrie adresa paginii de internet a unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale.

**NOTĂ:** Prezentul model-cadru se adaptează, în mod corespunzător, potrivit evenimentelor legislative, precum și situației specifice fiecărei unități administrativ-teritoriale solicitante.





Anexa nr. 1 la HC.L. nr. 59/ 05.10.2016

**Privind detalierea numărului operatorilor economici/investițiilor sociale/investițiilor de interes public deserviți/deservite de Proiect**

Operatorii economici/investițiile sociale/investițiile de interes public deserviți/deservite de Proiect sunt detaliate după cum urmează:

Nr. Crt.	Denumire operatori economici/investiții sociale/investiții de interes public	Date de identificare	Elemente de identificare a proiectului finanțat prin fonduri europene	Rețea rutieră de accesibilizare
1.	Biserica din lemn din Cimitirul Eroilor cu hramul "Sfinților Împărați Constantin și Elena"	Adresă: sat Soci, comuna Miroslvesti	-	Drum comunal DC 119
2.	Școala Gimnazială cu clasele I-VIII	Adresă: sat Soci, comuna Miroslvesti	-	Drum sătesc DS 585/1
3.	Târgul comunei Miroslvesti (Obor)	Adresă: sat Miroslvesti, comuna Miroslvesti	-	Drum sătesc DS 1812/1
4.	Biserica veche din lemn din cimitirul Miroslvesti cu hramul "Sfânta Cuvioasa Parascheva"	Adresă: sat Miroslvesti, comuna Miroslvesti	-	Drum sătesc DS 1488
5.	Stadionul	Adresă: sat Miroslvesti, comuna Miroslvesti	-	Drum sătesc DS 767
6.	POPAGRO EXPERT S.R.L.	<ul style="list-style-type: none"> <li>RO: 26224770;</li> <li>Număr de înregistrare în Registrul Comerțului: J22/1873/16.11.2009;</li> <li>Adresă: Sat Miroslvesti, comuna Miroslvesti, judetul Iasi.</li> <li>Activitatea desfășurată - CAEN 0161 - Activități auxiliare pentru producția vegetală.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Denumire proiect: "Achizitii de utilaje si echipamente pentru prestari servicii si activitati mestesugaresti in mediul rural "</li> <li>Codul proiectului: C312M020912400038/23.07.2010</li> <li>Valoare investiție: 1.216.306 lei / 285.082 euro</li> </ul>	Drum sătesc DS 1812/1 - Obor Miroslvesti

Președintele de ședință,

Consilier Local: Bogza Cherecheș Dănuț

Contrasemnează:

Secretar: Cons. Jurid. Ciobanu Dănuț



Nr. Crt.	Denumire drum modernizat	Lungime drum modernizat (ml)	Indicatori tehnici
4.	Drum sătesc DS 1488 - Cimitir Miroslavești	297,00	<p><b>Sistem rutier :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Strat de uzură din BAR (p &gt; 7%) - 4 cm;</li> <li>▪ Strat de legătură din BADPC 20 - 6 cm;</li> <li>▪ Strat de bază din piatră spartă - 15 cm;</li> <li>▪ Strat de fundație din balast - 15 cm;</li> <li>▪ Strat de formă din balast - 10 cm.</li> </ul> <p><b>Platforma drumului:</b>  <b>Km. 0+000 → 0+050</b> = 3,50 m (P.C.) + 2 x 0,70 (Rigola de acostament) → L= 50,00 ml.  <b>Km. 0+050 → 0+ 297</b> = 3,50 m (P.C.) + 1 x 0,75 stg. (Acostament din balast) + 1 x 0.50 dr. (Acostament consolidat) → L= 247,00 ml.</p>
5.	Drum sătesc DS 767 - Prisaca Miroslavești	1.301,00	<p><b>Sistem rutier :</b></p> <p><b>Km. 0+000 - 0+1+301, L= 1.301,00 ml</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Strat de uzură din BAPC 16 - 4 cm - 4 cm;</li> <li>▪ Strat de legătură din BADPC 20 - 6 cm;</li> <li>▪ Strat de bază din piatră spartă - 15 cm;</li> <li>▪ Strat de fundație din balast - 15 cm;</li> <li>▪ Strat de formă din balast - 10 cm.</li> </ul> <p><b>Platforma drumului:</b>  <b>Km. 0+000 → 0+900</b> = 3,50 m (P.C.) + 2 x 0,70 (Rigola de acostament) → L= 900,00 ml;  <b>Km. 0+900 → 1+301</b> = 4,00 m (P.C.) + 2 x 0,50 (Acostamente consolidate) → L= 401,00 ml;</p>
6.	Drum comunal DC 2403 Pântești - Miroslavești	672,00	<p><b>Sistem rutier aplicat:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Strat de uzură din BAR (p &gt; 7%) - 4 cm;</li> <li>▪ Strat de legătură din BADPC 20 - 6 cm;</li> <li>▪ Strat de bază din piatră spartă - 15 cm;</li> <li>▪ Strat de fundație din balast - 15 cm.</li> </ul> <p><b>Platforma drumului:</b>  <b>Km. 0+000 → 0+672</b>= 5,50 m (P.C.) + 2 x 0,75 m (acostamente consolidate cu elementul rigolei betonate sau din balast)→ L= 672,00 ml.</p>
7.	Drum sătesc DS 320 - Verșeni	353,00	<p><b>Sistem rutier aplicat:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Strat de uzură din BAPC 16 - 4 cm;</li> <li>▪ Strat de legătură din BADPC 20 - 6 cm;</li> <li>▪ Strat de bază din piatră spartă - 15 cm;</li> <li>▪ Strat de fundație din balast - 15 cm;</li> <li>▪ Strat de formă din balast - 10 cm ( pe zona acostamentelor) si zestre existenta din materiale granulare cu grosime variabila cuprinsa intre 10 - 15 cm dupa scarificare si reprofilare ( pe zona partii carosabile).</li> </ul> <p><b>Platforma drumului:</b>  <b>Km. 0+000 → 0+080</b> = 4,00 m (P.C.) + 2 x 0,75 m (Acostamente consolidate cu elementul rigolei betonate sau din balast) → L= 80,00 ml.  <b>Km. 0+080 → 0+353</b> = 5,50 m (P.C.) + 2 x 0,75 m (Acostamente consolidate cu elementul rigolei betonate)→L= 273,00 ml.</p>
8.	Drum sătesc DS 406 - Verșeni	877,00	<p><b>Sistem rutier: aplicat:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Strat de uzură din BAPC 16 - 4 cm;</li> <li>Strat de legătură din BADPC 20 - 6 cm;</li> <li>Strat de bază din piatră spartă - 15 cm;</li> <li>Strat de fundație din balast - 15 cm;</li> <li>Strat de formă din balast - 10 cm.</li> </ul> <p><b>Platforma drumului:</b>  <b>Km. 0+000 → 0+877</b> = 4,00 m (P.C.) + 2 x 0,50 m (Acostamente consolidate cu elementul rigolei betonate sau din balast) → L= 877,00 ml.</p>



**Anexa nr. 2 la H.C.L. nr.59/05.10.2016**

**Privind detalierea caracteristicilor tehnice ale Proiectului**

**" Modernizare drumuri de interes local în  
comuna Miroslăvești, județul Iași "**

Caracteristicile tehnice ale Proiectului sunt detaliate după cum urmează:

**1. Indicatori tehnici:**

Nr. Crt.	Denumire drum modernizat	Lungime drum modernizat (ml)	Indicatori tehnici
1.	<b>Drum sătesc DS 585/1 - Școală Soci</b>	128,00	<p><b>Sistem rutier aplicat:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Strat de uzură din BAR (p &gt; 7%) - 4 cm;</li> <li>▪ Strat de legătură din BADPC 20 - 6 cm;</li> <li>▪ Strat de bază din piatră spartă - 15 cm;</li> <li>▪ Strat de fundație din balast - 15 cm;</li> <li>▪ Strat de formă din balast - 10 cm.</li> </ul> <p><b>Platforma drumului: Km. 0+000 → 0+128 = 4,00 m (P.C.) + 1 x 0,70 m - stanga (Rigola carosabila) → L=128,00 ml.</b></p>
2.	<b>Drum comunal DC 119 - Biserică de lemn Soci</b>	517,00	<p><b>Sistem rutier aplicat:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Strat de uzură din BAR (p &gt; 7%) - 4 cm;</li> <li>▪ Strat de legătură din BADPC 20 - 6 cm;</li> <li>▪ Strat de bază din piatră spartă - 15 cm;</li> <li>▪ Strat de fundație din balast - 15 cm;</li> <li>▪ Strat de formă din balast - 10 cm.</li> </ul> <p><b>Platforma drumului:</b>  <b>Km. 0+000 → 0+130 = 3,50 m (P.C.) + 2 x 0,70 m (Rigole de acostament monolite) → L= 130,00 ml.</b>  <b>Km. 0+130 → 0+517 = 4,00 m (P.C.) + 2 x 0,50 m (Acostamente consolidate cu elementul rigolei betonate sau din balast) → L= 387,00 ml.</b></p>
3.	<b>Drum sătesc DS 1812/1 - Obor Miroslăvești</b>	184,00	<p><b>Sistem rutier aplicat:</b>  <b>Km. 0+000 → 0+110, L= 110,00 ml;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Strat de uzură din BAPC 16 - 4 cm;</li> <li>▪ Strat de legătură din BADPC 20 - 6 cm;</li> <li>▪ Strat de bază din ABPC 31.50 - 8 cm;</li> <li>▪ Dala de beton existenta in grosime medie de 18 cm;</li> <li>▪ Strat existent de fundatie din agregate naturale in grosime de 20 cm.</li> </ul> <p><b>Km. 0+110 → 0+184, l= 74,00 ml;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Strat de uzură din BAPC 16 - 4 cm;</li> <li>▪ Strat de legătură din BADPC 20 - 6 cm;</li> <li>▪ Strat de bază din piatră spartă - 15 cm;</li> <li>▪ Strat de fundație din balast - 15 cm;</li> <li>▪ Strat de formă din balast - 10 cm.</li> </ul> <p><b>Platforma drumului:</b>  <b>Km. 0+000 → 0+110 = 4,00 m (P.C.) + 1 x 0,75 stg. + 1 x 0.50 dr. (Acostament consolidat) → L= 110,00 ml.</b>  <b>Km. 0+110 → 0+184 = 3,50 m (P.C.) + 1 x 0,70 stg. (Rigola de acostament) + 1 x 0.50 dr. (Acostament consolidat) → L=74,00 ml.</b></p>

## 2. Indicatori economici:

- Valoarea totală a investiției (INV), 5.403,289 mii lei inclusiv TVA, din care 4.871,437 mii lei cu TVA, reprezentând construcții montaj (C+M);
- Eșalonarea investiției (INV/C+M):
  - Anul 1: 2.047,571/1.948,575 mii lei cu TVA;
  - Anul 2: 3.355,718/2.922,862 mii lei cu TVA.
- Durata de realizare: 21 luni.

Președintele de ședință,

Contrasemnează:

Consilier Local: Bogza Cherecheș Dănuț

Secretar: Cons.Jurid. Ciobanu Dănuț



